

A Division of Systems, LLC

POWERAMP®

Premium Loading Dock Systems

UniChock®

Retenedor de
vehículos

Manual del propietario o usuario



Poweramp • División de Systems, LLC • W194 N11481 McCormick Drive • Germantown, WI 53022
800.643.5424 • fax: 262.255.5917 • www.poweramp.com • techservices@poweramp.com

Contenido

Página

Precauciones

Reconozca la información de seguridad.....	1
Precauciones generales de operación	1
Precauciones de operación	2
Calcomanías de seguridad	4
Letrero.....	5
Responsabilidades del propietario o usuario.....	6

Introducción

Información general.....	8
Identificación de componentes	9

Instalación

Precauciones de instalación.....	10
Notas de instalación	10
Descripción general de la instalación	11
Instrucciones de instalación.....	12
Instalación del panel de control y cableado	18
Instrucciones de instalación de letreros.....	19

Operación

Precauciones de operación	20
---------------------------------	----

Mantenimiento

Mantenimiento periódico	26
-------------------------------	----

Piezas

Unidades OSLA.....	27
--------------------	----

Varios

Información del cliente.....	32
Garantía.....	Contraportada

Reconozca la información de seguridad

Símbolo de alerta de seguridad



El símbolo de alerta de seguridad es una representación gráfica destinada a presentar un mensaje de seguridad sin el uso de palabras. Cuando vea este símbolo, esté alerta a la posibilidad de muerte o lesiones graves. Siga las instrucciones del panel de mensajes de seguridad.

PELIGRO

El uso de la palabra PELIGRO significa la presencia de un peligro extremo o una práctica insegura que, lo más probable, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

El uso de la palabra ADVERTENCIA significa la presencia de un peligro grave o una práctica insegura que podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

El uso de la palabra PRECAUCIÓN significa un posible peligro o una práctica insegura que podría provocar lesiones menores o moderadas.

AVISO

El uso de la palabra AVISO indica información que se considera importante, pero no relacionada con peligros, para evitar daños a la máquina o a la propiedad.

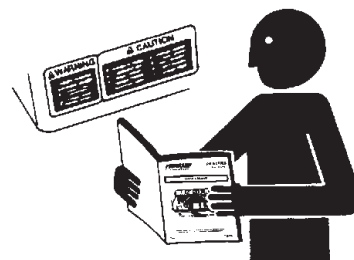
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Indica un tipo de señal de seguridad, o un panel separado en una señal de seguridad, donde se describen instrucciones o procedimientos relacionados con la seguridad.



ADVERTENCIA: Este producto puede exponerlo a sustancias químicas, como el plomo, que se conocen en el estado de California como causante de cáncer o defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Precauciones generales de operación



Lea y comprenda el Manual del propietario o usuario y familiarícese completamente con el equipo y los controles antes de operar el equipo.

Nunca opere el equipo mientras se ha retirado o desconectado un dispositivo o una protección de seguridad.

Nunca retire las señales, letreros o calcomanías de PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN del equipo, a menos que los reemplace.

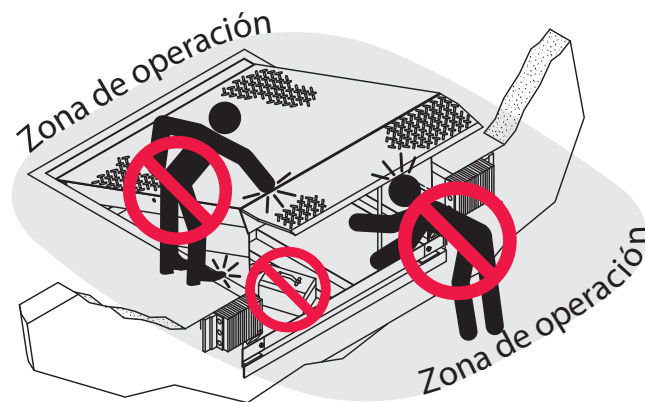


Figura 1

No arranque el equipo hasta que se haya advertido a todo el personal no autorizado en el área y se haya movido fuera de la zona de operación (Figura 1).

Retire todas las herramientas y objetos extraños de la zona de operación antes de comenzar.

Mantenga la zona de operación libre de obstáculos que puedan causar tropiezos o la caída de una persona.

PRECAUCIONES

Precauciones de operación



Aprenda la manera segura de operar este equipo. Lea y comprenda las instrucciones del fabricante. Si tiene preguntas, consulte con su supervisor.

PELIGRO



Manténgase alejado del dispositivo de nivelación de muelle cuando ingrese o salga del área.



No mueva ni use el dispositivo de nivelación de muelle si hay alguien bajo o en frente de este.



Mantenga las manos y pies alejados de los puntos de aplastamiento. Evite colocar cualquier parte del cuerpo cerca de las piezas móviles.

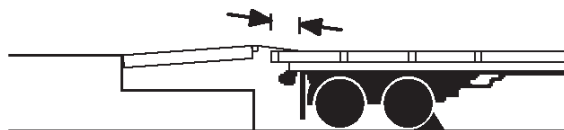
ADVERTENCIA



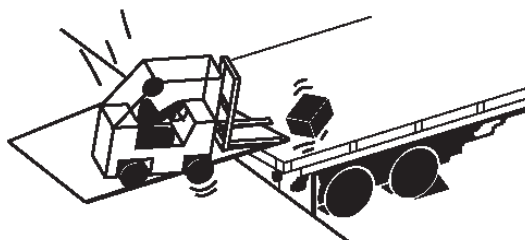
Coloque calzas o retenga todos los vehículos de transporte. Nunca retire las calzas de las ruedas ni libere el dispositivo de retención hasta que haya finalizado la carga o descarga y se le haya dado permiso al conductor del transporte para alejarse.



No use un dispositivo de nivelación de muelle o un dispositivo de retención averiado o dañado. Asegúrese de que se hayan realizado los procedimientos adecuados de servicio y mantenimiento antes de usarlos.



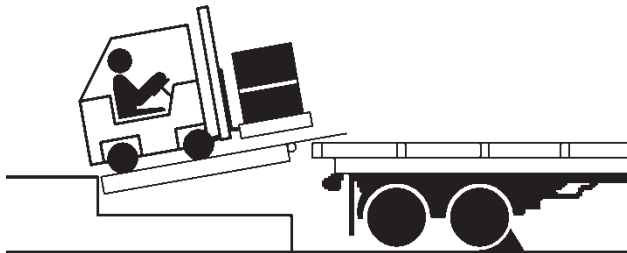
Asegúrese de que el labio se superponga a la cama del vehículo de transporte, al menos 102 mm (4 pulg.).



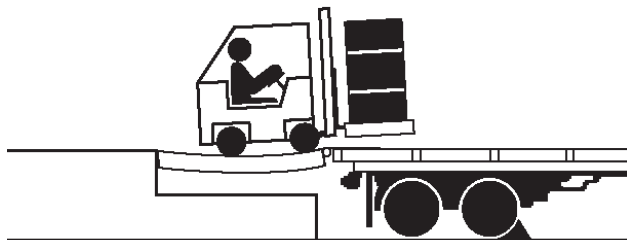
Mantenga una distancia segura desde ambos bordes laterales.

Precauciones de operación

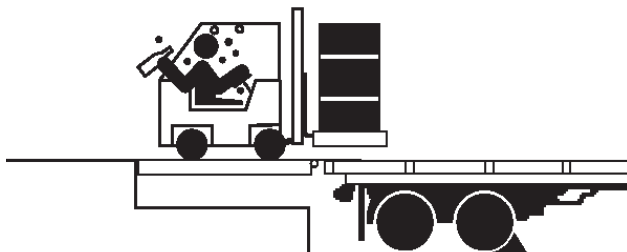
ADVERTENCIA



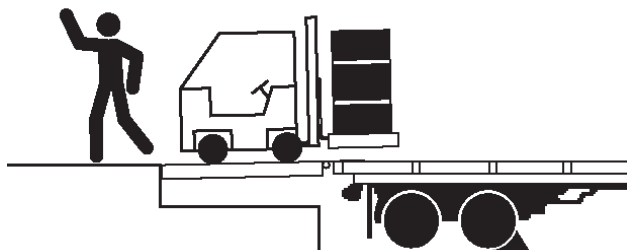
No use el dispositivo de nivelación de muelle si el vehículo de transporte es demasiado alto o demasiado bajo.



No sobrecargue el dispositivo de nivelación de muelle.



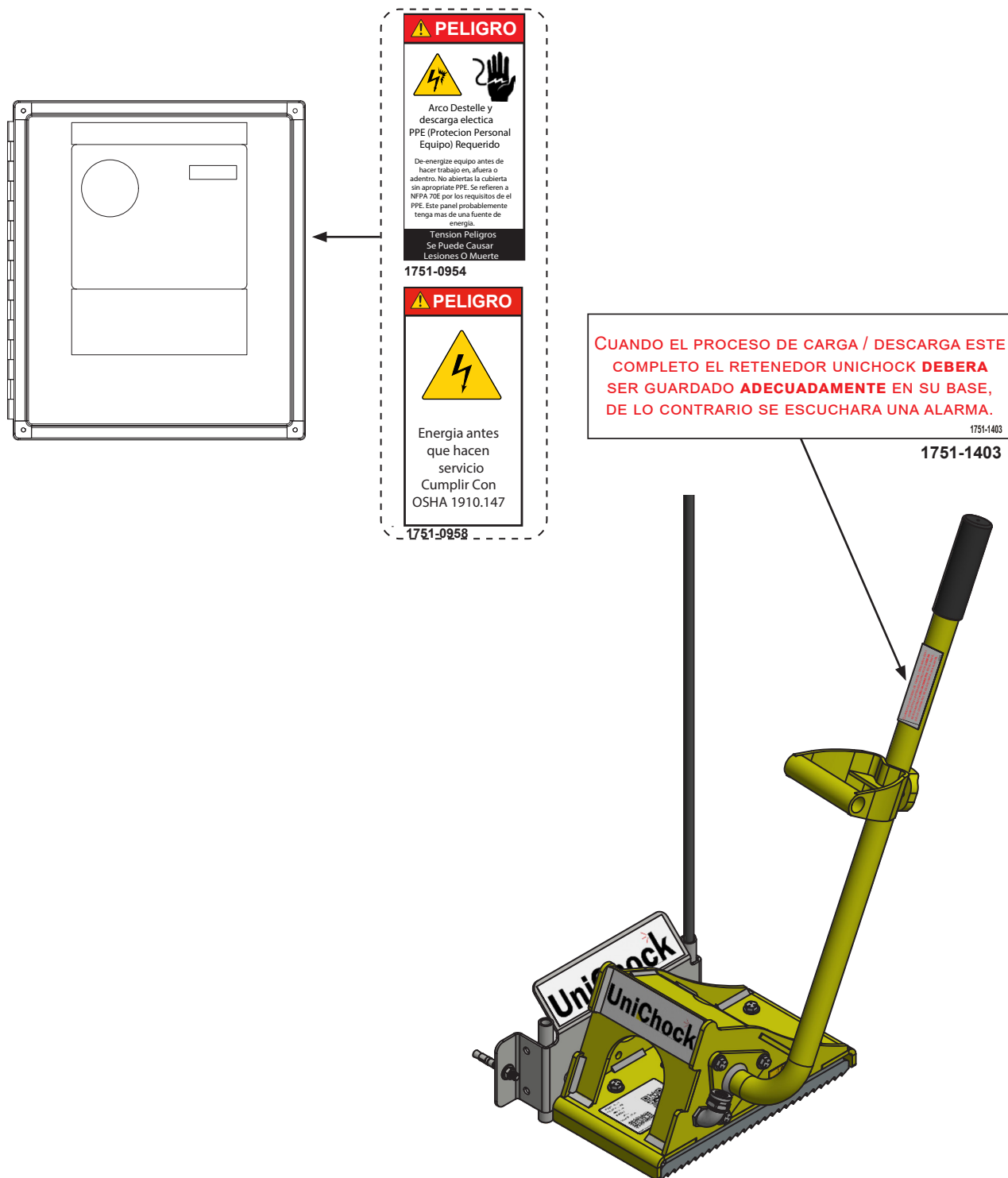
No opere ningún equipo mientras esté bajo la influencia de drogas o alcohol.



No deje el equipo o el material sin supervisión en el dispositivo de nivelación de muelle.

PRECAUCIONES

Calcomanías de seguridad



*El aspecto de la caja de control puede variar según las opciones.

Figura 2

Letrero



- Lea y siga todas las instrucciones, advertencias y programas de mantenimiento que se indican en los manuales y letreros.
- La operación y el mantenimiento del retenedor de calzas para ruedas están restringidos al personal autorizado.

1. Antes de usar el retenedor de vehículos:
 - Retire los residuos, la nieve o el hielo que puedan obstruir el funcionamiento de la calza para ruedas para retener el vehículo de transporte.
 - Alerta al personal que se encuentre en el área de la operación potencial del sistema de calza para ruedas.
 - Haga funcionar el sistema de calza para ruedas durante un ciclo completo para inspeccionar su funcionamiento correcto y la secuencia de las luces. Informe inmediatamente al personal de mantenimiento de cualquier daño o funcionamiento inadecuado. Retire de servicio todos los sistemas de calzas para ruedas dañados o que presenten funcionamiento defectuoso, siguiendo los procedimientos aprobados de bloqueo y etiquetado.
2. Antes de intentar retener un vehículo de transporte:
 - Verifique que el vehículo de transporte esté posicionado como es debido contra los parachoques del muelle.
 - Inspeccione el área de las ruedas del vehículo de transporte. Los guardabarros o cubiertas cercanos a las ruedas pueden obstruir y no permitir que el sistema de bloqueo con calza de la rueda capture firmemente la rueda del vehículo de transporte.
3. Después de activar el retenedor de vehículos:
 - Verifique que la calza para ruedas esté completamente enganchada y centrada con el neumático del vehículo.
 - Si está equipado con un sistema de comunicación por luces, cargue y descargue solo con luz VERDE.
4. El mantenimiento y las reparaciones deben ser realizados solo por personal autorizado. Siga los procedimientos aprobados de bloqueo y etiquetado.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PROVOCARÁ LA MUERTE U OTRAS LESIONES GRAVES.



Escanee para ver nuestros manuales del propietario o usuario en línea. www.LoadingDockSystems.com

1.800.643.5424

Llame para obtener manuales o letreros adicionales, o en caso de tener consultas relacionadas con el uso, mantenimiento y reparación apropiados de los niveladores de muelle.

ADVERTENCIA: CÁNCER Y DAÑOS REPRODUCTIVOS
www.P65Warnings.ca.gov

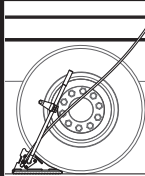


1751-1388 Mod. B

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

RETENEDORES DE VEHICULOS

Solo para UniChock™



ENGANCHE LA CALZA PARA RUEDAS

1. Coloque la calza adelante de la rueda. (La luz interior ROJA indica que la colocación de calzas está en curso)
2. La luz interior ROJA/ÁMBAR indicará el enganche adecuado con la rueda.
3. La pantalla de la caja de control indicará que abra la cortina metálica y accione el nivelador.
4. La luz VERDE indica que la calza está enganchada y la cortina abierta.

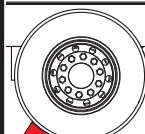


DESENGANCHAR RETENEDOR

1. Cuando la carga o descarga haya finalizado, almacene el nivelador y cierre la cortina metálica.
2. Para cambiar la comunicación por luces:
 - a. Para un cambio manual de las luces: presione el botón DOCK ALERT STATUS.
 - b. Para un cambio automático de las luces: requiere que el nivelador esté almacenado o la puerta superior esté cerrada.
3. La luz exterior alternará entre ROJO y VERDE, lo que indicará que es seguro retirar la calza de la rueda. La luz en el interior será ROJA, lo que indica que la calza está en proceso de volver a la posición de almacenamiento.
4. La calza de la rueda se debe fijar al soporte de almacenamiento para completar la secuencia de operación.

ANULACIÓN

1. Si UniChock no está disponible para calzar la rueda o proporcionar comunicación por luces correcta, aún se requiere una calza para ruedas para retener el vehículo de transporte.
2. Se debe almacenar la calza en el soporte.
3. Presione el botón DOCK ALERT STATUS.
4. La luz interior es VERDE/ÁMBAR y la luz exterior es ROJA.
5. Coloque la calza adelante de la rueda.
6. Se puede proceder con precaución a la carga y descarga.



RESTABLECIMIENTO DE ANULACIÓN (RETORNO AL FUNCIONAMIENTO NORMAL)

1. Cuando termine la carga o descarga, retire la calza para ruedas y almacénala en el soporte de pared.
2. Presione el botón DOCK ALERT STATUS.
3. Las luces cambian a ROJO en el interior y a VERDE en el exterior.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO O USUARIO

- 1) El fabricante entregará al comprador inicial y pondrá la siguiente información a disposición de los propietarios/usuarios y sus agentes, toda la información necesaria con respecto a información de seguridad, operación, precauciones de seguridad y de instalación, procedimientos para las inspecciones iniciales y periódicas recomendadas, programa de mantenimiento planificado, especificaciones del producto, guía de solución de problemas, desglose de las piezas, información de garantía e información de contacto del fabricante.
- 1) El propietario o usuario debe reconocer los peligros inherentes de la interfaz entre el muelle de carga y el vehículo de transporte. Por lo tanto, el propietario o usuario debe capacitar e instruir a todos los operadores en la operación y el uso seguros del dispositivo de retención de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las normas de la industria. La capacitación eficaz del operador también se debe enfocar en las políticas de la empresa del propietario o usuario, las condiciones de operación y las instrucciones específicas del fabricante que se proporcionan con el dispositivo de retención. El mantenimiento, la actualización y la capacitación de los operadores en lo que respecta a hábitos seguros de trabajo y operación del equipo, sin importar la experiencia previa, debe realizarse regularmente y debe incluir la comprensión y familiarización con todas las funciones del equipo. Los propietarios o usuarios deberán mantener, actualizar y volver a capacitar activamente a todos los operadores en lo que respecta a hábitos seguros de trabajo y operaciones del equipo.
- 2) Cuando seleccione el dispositivo de retención, es importante considerar no solo los requisitos actuales, sino que además los planes a futuro y cualquier posibilidad de condición adversa, factores ambientales o uso. Los propietarios o usuarios deberán proporcionar información de aplicación al fabricante para recibir recomendaciones acerca de especificaciones adecuadas del equipo.
- 3) El propietario o usuario debe ver todas las placas de identificación, letreros, calcomanías, instrucciones y advertencias publicadas; estos deben estar en su lugar, deben ser legibles y no deben estar escondidos de la vista del operador o personal de mantenimiento para quienes están destinadas dichas advertencias. Comuníquese con el fabricante si necesita repuestos.
- 4) Las modificaciones o alteraciones de los dispositivos de restricción solo se deben realizar con aprobación previa por escrito del fabricante original. Estos cambios deberán ser de conformidad con todas las disposiciones pertinentes de la norma MH30.3 y también deberán cumplir con todas las recomendaciones de seguridad del fabricante original del equipo de la aplicación en particular.
- 5) Un programa de capacitación del operador debe comprender, entre otros puntos, lo siguiente:
 - a) Seleccionar al operador cuidadosamente. Considerar las capacidades físicas, las aptitudes y la actitud laboral.
 - b) Asegurarse de que el operador lea y comprenda completamente el manual completo del propietario o usuario del fabricante.
 - c) Enfatizar el impacto que tendrá la operación adecuada en el operador, otros miembros del personal, el material que se manipula y los equipos. Enunciar todas las reglas y por qué se han creado.
 - d) Describir los fundamentos básicos del diseño del dispositivo de retención y los componentes, en relación con la seguridad; por ejemplo, limitación mecánica, estabilidad, funcionalidad, etc.
 - e) Presentar el equipo. Mostrar la ubicación de los controles y demostrar sus funciones. Explicar cómo funcionan cuando se usan y se les realiza mantenimiento de manera adecuada, además de los problemas cuando se usan de manera inadecuada.
 - f) Asegurarse de que el operador comprenda los datos de la placa de datos, los letreros y toda la información de seguridad que aparece en el dispositivo de retención.
 - g) Supervisar la práctica del operador en el equipo.
 - h) Desarrollar y administrar pruebas de desempeño escritas y prácticas. Evaluar el avance durante el curso y al finalizarlo.
 - i) Proporcionar cursos de actualización periódica. Estos pueden ser versiones resumidas del curso principal e incluir evaluaciones del operador en el trabajo.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO O USUARIO

- 6) Se recomienda que el vehículo de transporte se coloque lo más cerca posible del dispositivo de nivelación de muelle y que esté en contacto con ambos parachoques. Cuando se sube o baja un vehículo industrial de un vehículo de transporte durante las operaciones de carga y descarga, se deberán aplicar los frenos de estacionamiento del vehículo de transporte y se deben colocar calzas en las ruedas o un dispositivo de retención que proporcione una protección igual o mejor que las calzas en las ruedas. Además, cuando sea posible, se debe sacar el aire de los sistemas de suspensión neumáticos antes de realizar dichas operaciones de carga y descarga.
- 7) Cuando se transfieren bienes entre el muelle de carga y el remolque que está sobre patas de apoyo o un tren de aterrizaje en lugar de sobre la quinta rueda de un tractor o una plataforma rodante de conversión, se recomienda que se utilicen los dispositivos estabilizadores adecuados en la parte delantera del remolque.
- 8) Para tener derecho a recibir los beneficios de la garantía estándar del producto, el equipo de seguridad de muelle se debe haber instalado, mantenido y operado correctamente, de acuerdo con todas las recomendaciones del fabricante o los parámetros de diseño especificados y no se debe haber sometido de otro modo a abuso, uso indebido, aplicación indebida, inclemencias del clima, sobrecarga, reparación o modificación no autorizadas, aplicación en un ambiente corrosivo o falta de mantenimiento. La lubricación, los ajustes y la inspección periódicos de acuerdo con todas las recomendaciones del fabricante son de exclusiva responsabilidad del propietario o el usuario.
- 9) Se debe realizar el mantenimiento y la inspección recomendados por el fabricante de todos los dispositivos de retención, conforme a las siguientes prácticas: Se debe seguir un programa de mantenimiento planificados, solo se debe permitir que personal autorizado y capacitado realice mantenimiento, ajustes e inspecciones en los dispositivos de retención y solo se permite el uso de piezas, manuales, instrucciones de mantenimiento, etiquetas, calcomanías y letreros o sus equivalentes del fabricante original del equipo. Se debe realizar la documentación por escrito del mantenimiento, los repuestos o los daños. En caso de daños, se exige la notificación al fabricante.
- 10) Los dispositivos de retención que tengan daños estructurales se deben retirar del servicio, los debe inspeccionar un representante autorizado del fabricante y se deben reparar o reemplazar según sea necesario o según lo recomiende el fabricante antes de volver a ponerlos en servicio.

INTRODUCCIÓN

Información general



Figura 3

Este manual proporciona información actualizada del retenedor de vehículos UniChock. Debido a las constantes mejoras del producto, es posible que algunas piezas hayan cambiado, junto con los métodos de operación y solución de problemas. Este manual describe estos cambios donde corresponda.

El UniChock es un retenedor inteligente de vehículos de calza para ruedas que se encuentra disponible como una unidad independiente o integrada con equipos de muelle de carga.

El UniChock se almacena en la pared exterior del edificio o en la recalada, con un soporte personalizado. El UniChock está diseñado para superar la tracción de las calzas para ruedas de la competencia, lo que proporciona capacidades de retención superiores.

La carcasa de aluminio duradera, con recubrimiento en polvo, está diseñada para soportar el impacto de los remolques y proporcionar resistencia a la intemperie para todos los componentes internos.

Para activar manualmente el retenedor de vehículo UniChock, retire la unidad de su soporte de almacenamiento y coloque la calza debajo de la rueda trasera del vehículo de transporte. La unidad incorpora un sensor que detecta un neumático del vehículo.

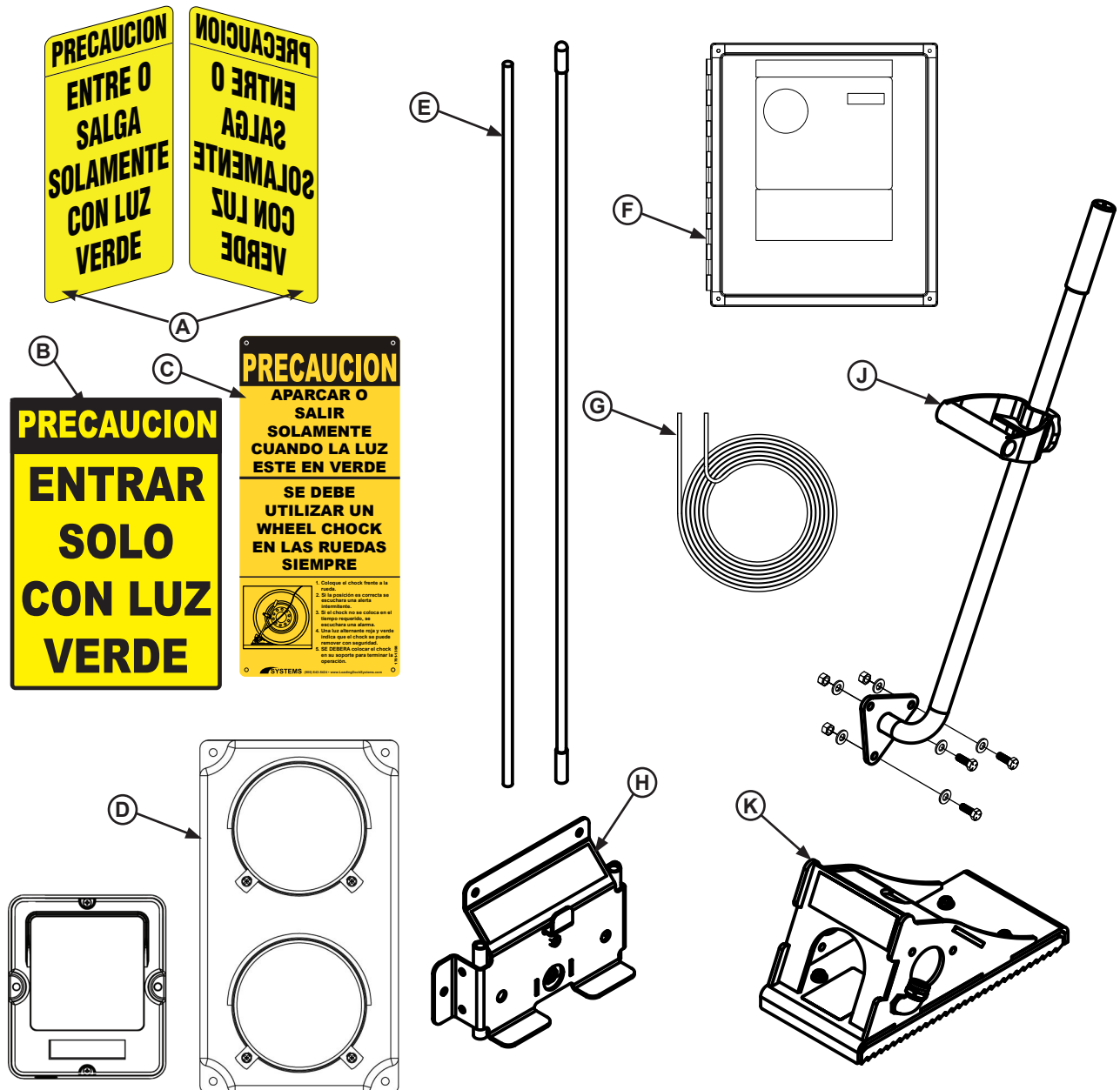
Para ilustrar las conexiones que se deben realizar en campo durante la instalación, se incluyen planos eléctricos en cada pedido, o bien, puede comunicarse con el Servicio Técnico de Systems, LLC para solicitarlos.

Llame a Systems, LLC para analizar las opciones disponibles para satisfacer sus necesidades específicas.

Servicio Técnico al 800-643-5424 o techservices@loadingdocksystems.com

Identificación de componentes

Inspeccione el paquete y todos los componentes. Informe inmediatamente elementos que falten o estén dañados y anótelos en el Conocimiento de embarque (BOL) del envío.



*El aspecto de la caja de control puede variar según las opciones.

Figura 4

- A — Señal exterior, Entre o salga
- B — Señal interior, Solo ingresar con color verde
- C — Señal exterior, Entre o salga, UniChock

- D — Luces de control de colocación en muelle
- E — Varillas de fibra de vidrio
- F — Caja de control
- G — Cable (2)

- H — Base de almacenamiento
- J — Manilla de la base de calza
- K — Base de calza

INSTALACIÓN

Precauciones de instalación



ADVERTENCIA

Publique advertencias de seguridad y coloque barreras alrededor del área de trabajo a nivel del muelle y a nivel del suelo para evitar el uso no autorizado del nivelador de muelle antes de finalizar la instalación.



ADVERTENCIA

NO esmerile ni suelde si hay líquido hidráulico u otros líquidos inflamables en la superficie que se esmerilará o soldará.

NO esmerile ni suelde si hay líquido hidráulico u otros líquidos inflamables no contenidos. Las chispas sueltas pueden inflamar los derrames o las fugas cerca del área de trabajo. Siempre limpie las fugas y derrames de aceite antes de esmerilar o soldar.

Siempre mantenga un extintor de incendios del tipo adecuado cuando esmerile o suelde.



PRECAUCIÓN

Solo profesionales de instalación capacitados y que cuenten con los equipos correctos deben instalar este producto.

AVISO

NO conecte el cableado eléctrico y las conexiones a tierra del retenedor de vehículos hasta que haya completado toda la soldadura.

NO conecte a tierra los equipos de soldadura en componentes eléctricos del retenedor de vehículos. Siempre conecte a tierra los equipos de soldadura en la base del retenedor de vehículos, NUNCA en los componentes móviles.

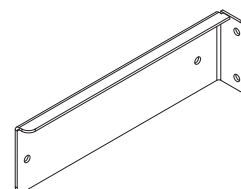
No seguir estas instrucciones puede dañar el motor, el cableado o el panel de control.

Notas de instalación

- Coloque la caja de control en la pared interior, cerca de la abertura de la puerta, a plena vista del nivelador, dentro del alcance de los brazos y cerca del nivel de los ojos.
- Deje un espacio adecuado para los sellos y abrigo cuando monte las luces y señales exteriores.
- La caja de empalmes montada en la superficie del muelle no debe extenderse más allá de 7.6 cm (3"). Proporcionada por terceros.
- Hay varias opciones para montar el soporte de almacenamiento para atender distintos obstáculos y configuraciones de edificio. Consulte las instrucciones de instalación para comprender cada una de ellas.

Montaje del soporte de almacenamiento

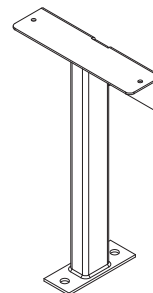
- Ubicado de 30.5 a 45.7 cm (12" a 18") de la calzada.
- Hay un soporte de montaje opcional disponible para girar el montaje en 90 grados para líneas centrales de puerta más angostas.



9971-0034 — Soporte de montaje en 90 grados

Figura 5

- Se requiere un soporte de montaje separador independiente cuando:
 - Hay abrigo de muelle
 - Hay un tubo de bajada/protección de tubo de bajada



9974-0005 — Soporte de montaje separador

Figura 6

Descripción general de la instalación

Nota: Esta es una descripción general genérica de una instalación típica de UniChock. Consulte las instrucciones de instalación completas en las páginas 12 a 16 para conocer los distintos tipos de instalación y todos los pasos.

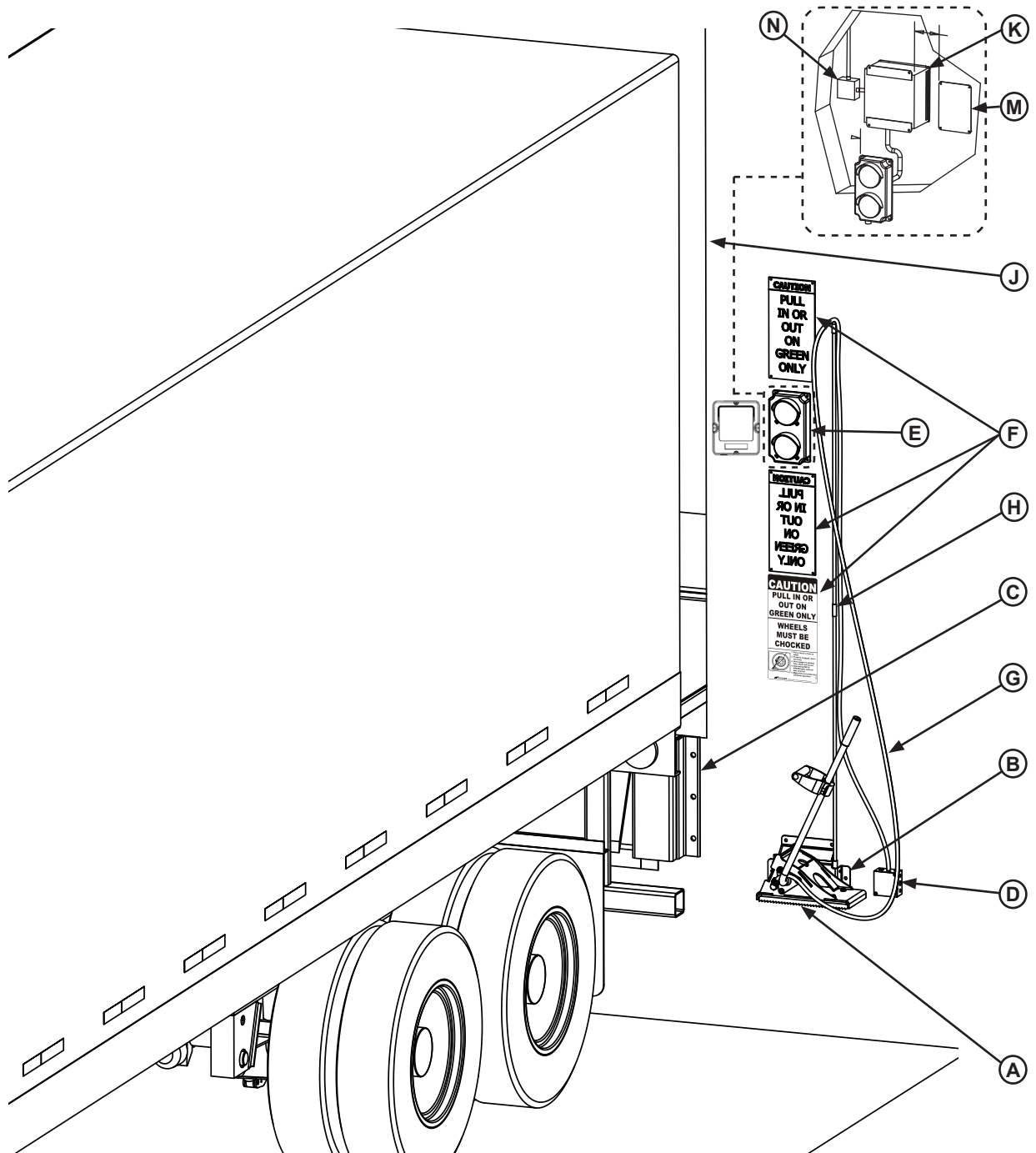


Figura 7

A — UniChock
B — Conjunto de soporte de almacenamiento
C — Parachoques
D — Caja de empalmes

E — Conjunto de luces exteriores
F — Señales exteriores
G — Cable, 10 m, conexión M12
H — Conjunto de poste de fibra de vidrio

J — Abertura de puerta
K — Caja de control
M — Señal interior
N — Desconexión

INSTALACIÓN

Instrucciones de instalación

Disposición y planificación de componentes exteriores

1. Determine la ubicación del conjunto de luces exteriores y de las señales.
 - a. Considere la ubicación de la caja de control en el interior y la mejor manera de dirigir el cableado.
 2. Determine la ubicación del soporte de almacenamiento de UniChock. Debe considerar lo siguiente:
 - a. Se recomiendan de 30.5 a 45.7 cm (12" a 18") desde la calzada hasta la parte inferior del soporte. Consulte la Figura 8.
 - b. Se requiere un soporte adicional para girar el soporte de almacenamiento en 90 grados cuando la distancia entre las líneas centrales de la puerta sea menor que 365.8 cm (114"). Consulte la Figura 11 y la Figura 13.
- c. Se requiere un soporte separador para las siguientes condiciones.
- Muelles de carga con abrigos de muelle que sobresalgan al menos 61 cm (24"). Consulte la Figura 9.
 - Hay obstrucciones en o cerca de la pared del edificio que evitan el montaje del soporte estándar. Consulte la Figura 10.
 - Posición de la varilla de fibra de vidrio con respecto a los sellos y abrigos de la puerta, conjunto de luces exteriores y señales.

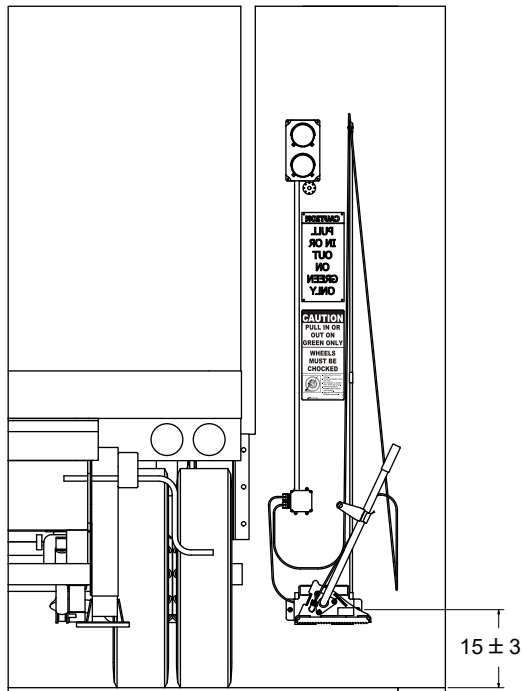
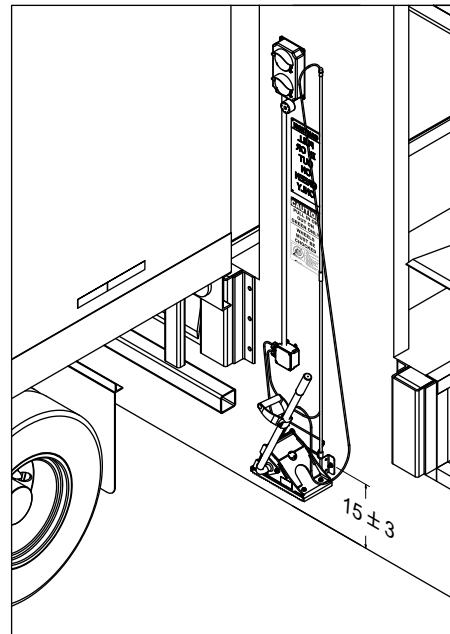


Figura 8



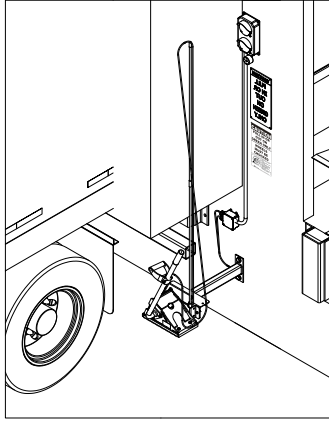


Figura 9

3. Determine la ubicación de la caja de empalmes en la pared del edificio.
 - a. Montaje recomendado sobre el soporte de almacenamiento y lejos del área donde estará la varilla de fibra de vidrio.
 - b. Se recomienda considerar la ubicación del conjunto de luces exteriores para que sea fácil dirigir el conducto desde la caja de empalmes hasta el conjunto de luces exteriores para dirigir el cableado desde los sensores de calza en la caja de control.

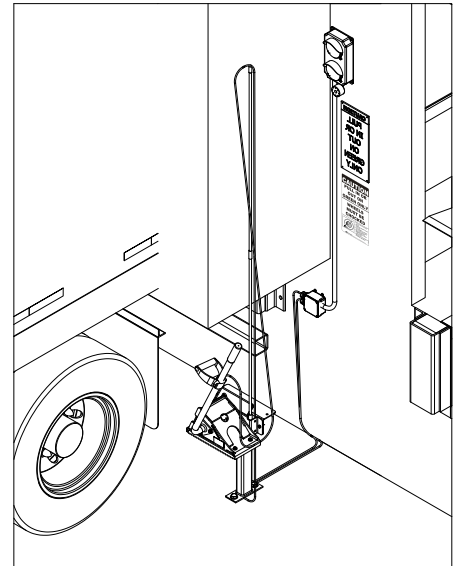
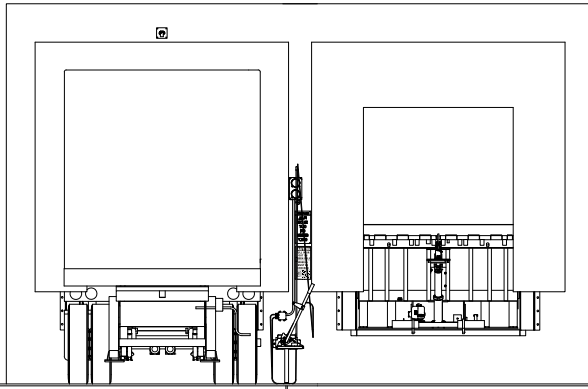
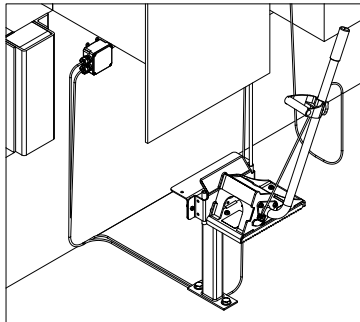


Figura 10

INSTALACIÓN

Instalación de componentes

1. Conjunto de luces exteriores. Monte el conjunto de luces en la pared del edificio.
2. Soporte de almacenamiento de UniChock
 - a. Si se monta directamente en la pared del edificio:
 - Ubíquelo de 30.5 a 45.7 cm (12" a 18") desde la calzada hasta la parte inferior del soporte. Consulte la Figura 8.
 - Asegúrese de que la manilla de la calza no interfiera con la operación del muelle de carga cercano.
 - Asegúrese de que la varilla de fibra de vidrio no interfiera con obstrucciones en la pared del edificio.
 - Se incluyen dos anclajes para hormigón con el kit UniChock. Si se fijará el soporte a un material de construcción distinto, el instalador debe proporcionar las piezas metálicas de montaje.
 - b. Si se montará en el soporte adicional para girar la calza en 90 grados (opcional). Consulte la Figura 11 y la Figura 13.

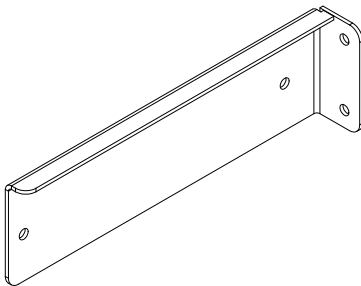


Figura 11

- Ubíquelo de 30.5 a 45.7 cm (12" a 18") desde la calzada hasta la parte inferior del soporte.
- Asegúrese de que la varilla de fibra de vidrio no interfiera con obstrucciones en la pared del edificio.
- Se incluyen dos anclajes para hormigón con el kit UniChock. Si se fijará el soporte a un material de construcción distinto, el instalador debe proporcionar las piezas metálicas de montaje.

3. Si se monta en el soporte separador (opcional). El soporte separador se puede montar en dos orientaciones:
 - a. Si se monta directamente en la pared del edificio. Consulte la Figura 9.
 - Ubíquelo de 30.5 a 45.7 cm (12" a 18") desde la calzada hasta la parte inferior del soporte.
 - Asegúrese de que la manilla de la calza no interfiera con la operación del muelle junto al que se está instalando este UniChock.
 - Se incluyen dos anclajes para hormigón con el soporte separador. Si se fijará el soporte a un material de construcción distinto, el instalador debe proporcionar las piezas metálicas de montaje.
 - b. Si se monta directamente en la calzada de hormigón. Consulte la Figura 10.
 - Ubique el soporte en la calzada y asegúrese de que la manilla de la calza salga del abrigo del muelle y no interfiera con la operación del muelle junto al que se está instalando este UniChock.
 - Gire el soporte de montaje en 90 grados hacia la derecha cuando la distancia entre las líneas centrales de la puerta sea menor que 365.8 cm (144").
4. Manilla de la calza
 - a. Monte la manilla de la calza en la base de la calza con las piezas metálicas incluidas con el kit UniChock. Consulte la Figura 15.
 - b. Es posible que deba cambiar la posición de la empuñadura central de la manilla a la posición deseada. Use la llave Allen que se encuentra en la manilla.

5. Varilla de fibra de vidrio y cable del sensor de la calza. Consulte la Figura 8.
 - a. Inserte la varilla de fibra de vidrio en uno de los dos lugares disponibles en el soporte de almacenamiento. Asegúrese de que evite todas las obstrucciones durante el uso y la operación de la calza.
 - b. Inserte la segunda varilla de fibra de vidrio con la pieza conectora y la punta de hule en la primera varilla.
 - c. Coloque la calza en el soporte de almacenamiento.
 - d. Tome el cable del sensor que viene instalado previamente en la calza y desenróllelo.
 - e. Dirija el cable a través de la empuñadura central de la manilla para garantizar que el cable se mantenga alejado de la calza y de la rueda durante su operación. Consulte la Figura 12.

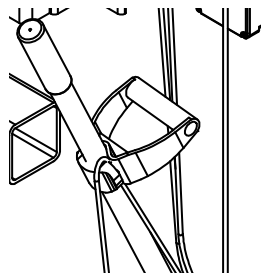


Figura 12

- f. Fije el cable a la punta de hule en el extremo de la varilla de fibra de vidrio con los amarracables incluidos. Fijar este amarracables sobre la punta de hule evitará que el amarracables se deslice y salga de la varilla de fibra de vidrio durante el uso del UniChock. Para determinar la cantidad de holgura en el cable entre la varilla de fibra de vidrio y la calza, deje que el cable haga un bucle hacia la base de la calza, pero no permita que el cable haga este bucle más abajo de la base de la calza. Esto evitará que el cable interfiera con la calza durante su operación y que se atrape entre la base de la calza y el soporte de almacenamiento. Una vez que esté ajustada la holgura, apriete firmemente el amarracables alrededor de la punta de hule y el cable.
 - g. Siga fijando el cable a lo largo del conjunto de varilla de fibra de vidrio con los amarracables incluidos.

INSTALACIÓN

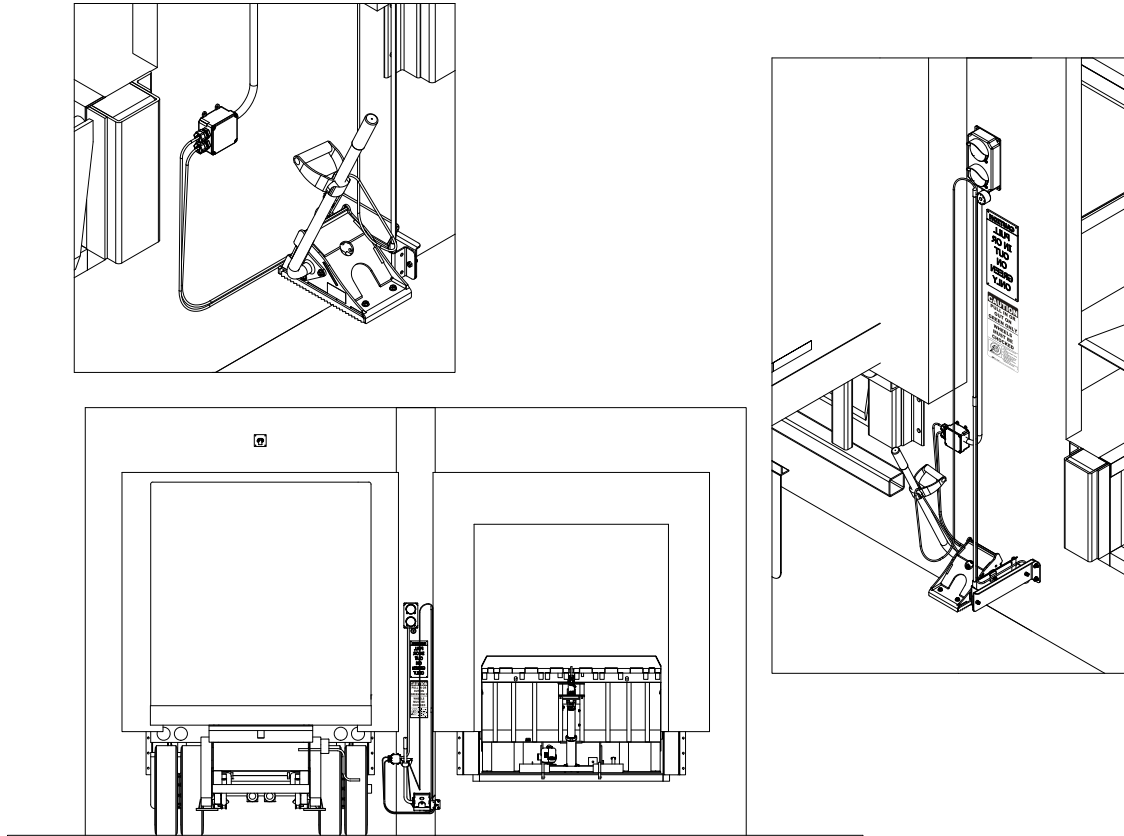


Figura 13

6. Caja de empalmes para cables del sensor
 - a. Coloque la caja de empalmes, incluida con el kit UniChock, en la pared del edificio. Consulte la Figura 8.
 - b. Haga perforaciones y monte ambas abrazaderas de cable para los cables del sensor. Consulte la Figura 14.
7. Cables del sensor almacenado y del sensor de calza
 - a. Dirija los cables hacia la caja de empalmes y, si son lo suficientemente largos, diríjalos directamente a la caja de control. Si no son lo suficientemente largos, el instalador deberá proporcionar un cable adicional y hacer las conexiones empalmadas adecuadas.
 - b. Para el cable del sensor de calza, deje cable adicional en el interior de la caja de empalmes. Corte el cable y pele los hilos en ambos lados. Use la tuerca de palanca incluida en el kit UniChock para empalmar los cables juntos. El objetivo de esta conexión empalmada es facilitar que el cliente reemplace el cable del sensor de calza si se daña durante el uso y la operación de la calza.
8. Kit de sensor de puerta abierta (opcional)
 - a. Consulte las instrucciones de instalación por separado que se incluyen con el kit.
9. Kit de sensor de actualización de nivelador almacenado (opcional)
 - a. Consulte las instrucciones de instalación por separado que se incluyen con el kit.

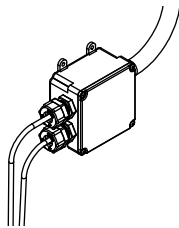


Figura 14

- c. Determine la ruta del cable/conducto entre la caja de empalmes y la caja de control en el interior de la pared del edificio. Se recomienda usar la misma penetración en la pared que se usó para dirigir el cableado para el conjunto de luces exteriores.

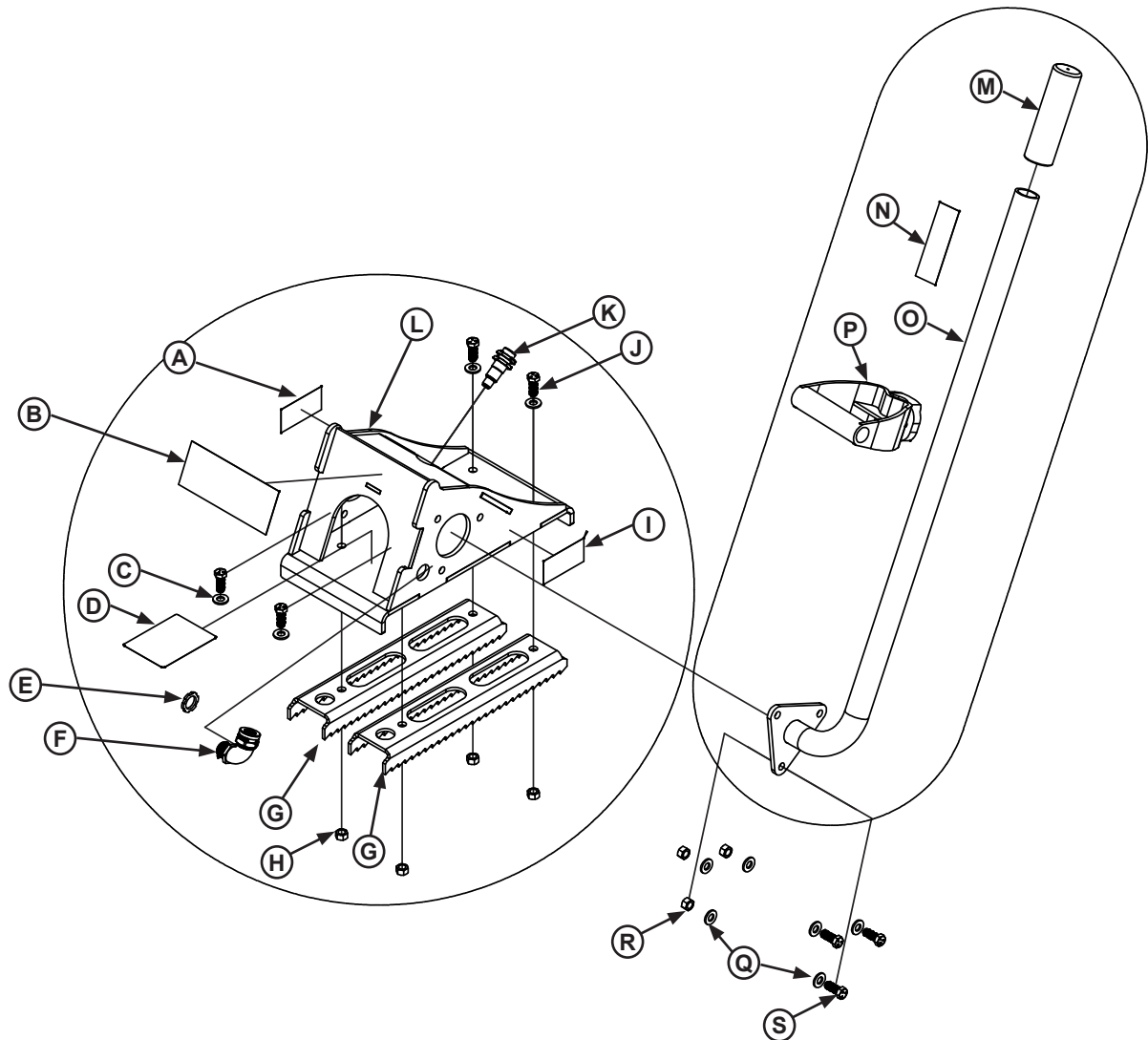


Figura 15

- | | | | |
|--|---|--|---|
| A — Calcomanía, Precaución, Bordes afilados | F — Abrazadera de cable, Mtl, 0.90 | J — Tornillo, HHCS, E/8-16 UNC x 1.00 | O — Pieza soldada, manilla |
| B — Calcomanía, Base de UniChoke | G — Placa, dientes de tracción, formada | K — Sensor ultrasónico, metal, 1SIG | P — Manilla, abrazadera de plástico |
| C — Arandela, plana, galvanizada | H — Tuerca hexagonal - Galvanizada - Grado 5 | L — Pieza soldada, base de calza | Q — Tuerca de palanca, 3 polos |
| D — Calcomanía, Número de serie | I — Calcomanía, Precaución, Bordes afilados | M — Manilla, empuñadura de hule | R — Arandela - Plana - Galvanizada |
| E — Contratuerca de abrazadera de cable | | N — Calcomanía, Manilla de UniChock | S — Tuerca hexagonal - Galvanizada - Grado 5 |

INSTALACIÓN

Instalación del panel de control y cableado

PELIGRO

Asegúrese de haber bloqueado y etiquetado la fuente de alimentación de acuerdo con la normativa de OSHA y los códigos eléctricos locales aprobados.

ADVERTENCIA

Siempre se debe usar un casco u otra protección adecuada para la cabeza cuando trabaje bajo o alrededor de un nivelador de muelle.

Siempre manténgase alejado del labio de la plataforma cuando trabaje en frente del nivelador de muelle.

PRECAUCIÓN

Todo el trabajo eléctrico (lo que incluye la instalación del panel de desconexión, panel de control y conexiones finales hacia la caja de empalmes de la fosa) lo debe realizar un electricista certificado y cumplir con todos los códigos locales y nacionales pertinentes.

AVISO

NO conecte el cableado eléctrico o las conexiones a tierra del equipo de muelle hasta que haya completado toda la soldadura.

NO conecte a tierra los equipos de soldadura en ningún componente eléctrico del equipo de muelle. Siempre conecte a tierra los equipos de soldadura en el bastidor del nivelador de muelle, NUNCA en la plataforma.

No seguir estas instrucciones puede dañar el motor, el cableado o el panel de control.

AVISO

Donde se indique, todos los componentes se deben conectar a una TIERRA DE SEGURIDAD que cumpla con la Sección 250-50 sección (a) o sección (c) del Código Eléctrico Nacional de 1999 en relación con sistemas de electrodos de conexión a tierra.

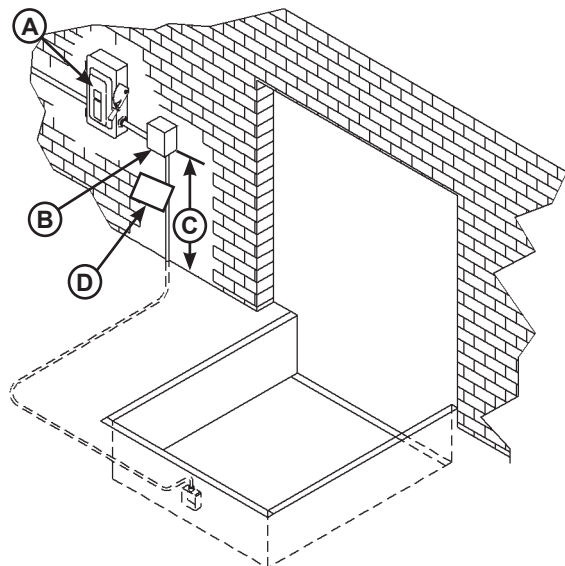


Figura 16

A — Panel de desconexión (proporcionado por terceros)
B — Panel de control
C — Distancia, 1219 mm (48 pulg.)
D — Letrero

1. Monte el panel de control (B) de modo que la distancia entre la parte inferior del panel de control y el piso del muelle sea de 1219 mm (48 pulg., C).
2. Instale el panel de desconexión eléctrica (A) si aún no se ha instalado (proporcionado por terceros). Se recomienda ubicar el panel de desconexión junto al panel de control (B).
3. Instale y conecte el cableado de control como se muestra en los planos de instalación.
4. Conecte el cableado de control a los cables de campo en las cajas de empalmes del equipo de muelle. Consulte los diagramas eléctricos que se proporcionan con el equipo de muelle.

Nota: Cuando se instalen los controles eléctricos en un entorno controlado por temperatura, el instalador debe determinar un medio adecuado para aislar o evitar la transferencia térmica o de vapor a través del conducto eléctrico donde el tendido del conducto atraviese zonas de temperatura. Systems, LLC no es responsable por daños debido a la acumulación de humedad dentro del panel de control generada por el aislamiento inadecuado o la falta de prevención de la transferencia térmica o de vapor a través del conducto. Consulte el Boletín de servicio técnico 19-053 para obtener más información.

5. Instale el letrero (D). Asegúrese de que el letrero esté a plena vista de las operaciones del nivelador de muelle o del retenedor de vehículos. La ubicación sugerida del letrero es cerca de la caja de control fijada al conducto eléctrico, mediante el uso de un amarracables de nylon. Consulte la página 18.

Instrucciones de instalación de letreros

1. Los instaladores, los propietarios o los usuarios son responsables de instalar y ubicar los letreros de los productos.
2. El letrero debe estar a plena vista de las operaciones del nivelador de muelle o del retenedor de vehículos.
3. La ubicación sugerida del letrero es cerca de la caja de control fijada a la pared o al conducto eléctrico, mediante el uso de un amarracables de nylon. Si el equipo no tiene un panel de control, monte el letrero en la pared a mano izquierda del nivelador a la altura de los ojos.

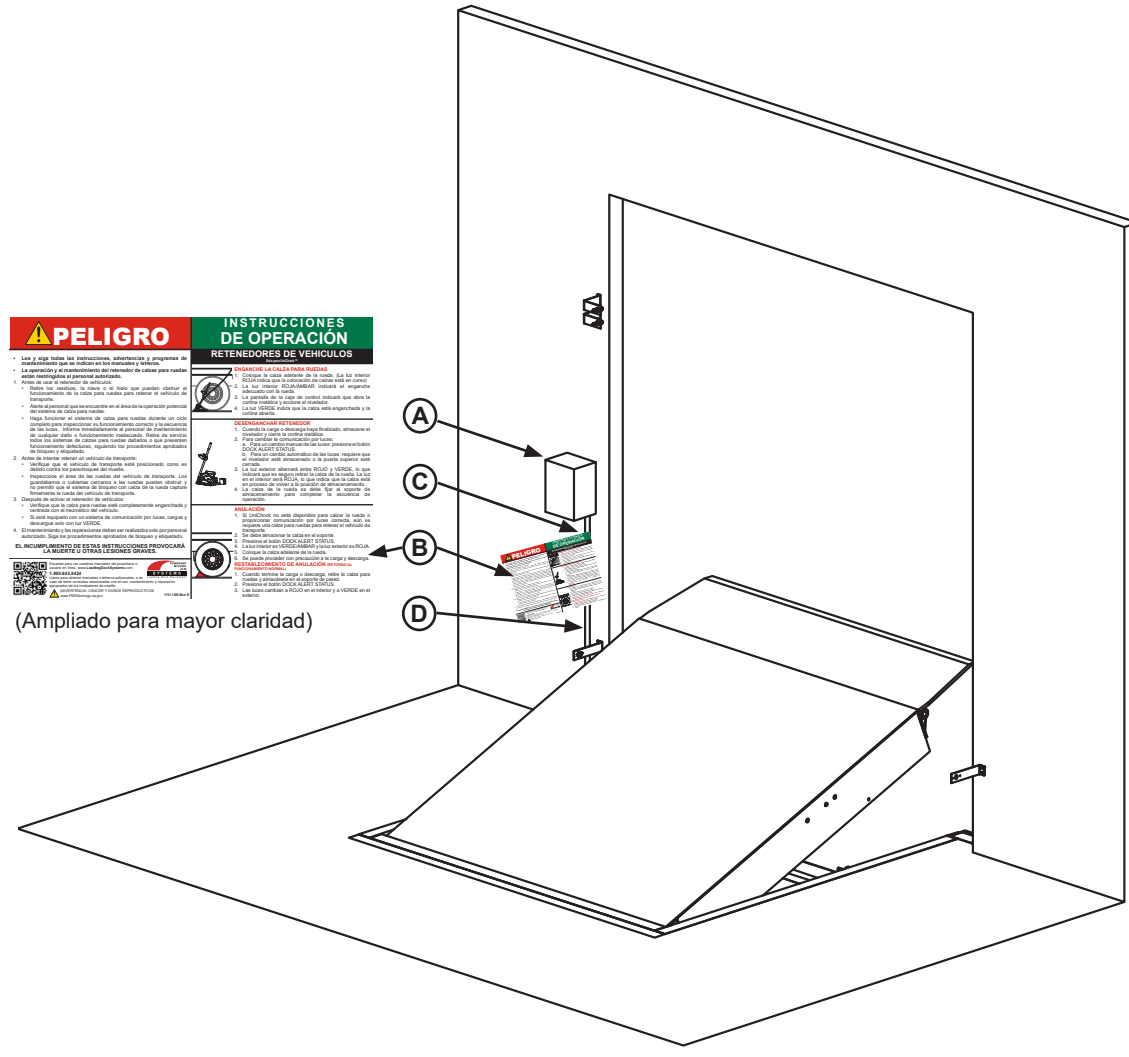


Figura 17

OPERACIÓN

Precauciones de operación

PELIGRO

Manténgase alejado del nivelador de muelle y del retenedor de vehículos cuando el vehículo de transporte esté entrando o saliendo del área del muelle.

NO mueva ni use el nivelador de muelle o el retenedor si hay alguien debajo o frente al nivelador.

Mantenga las manos y pies alejados de los puntos de aplastamiento. Evite colocar cualquier parte del cuerpo cerca de las piezas móviles.

ADVERTENCIA

Solo el personal capacitado puede operar el nivelador de muelle y el retenedor de vehículos.

NO use un nivelador de muelle o retenedor de vehículos averiado o dañado. Asegúrese de que se hayan realizado los procedimientos adecuados de servicio y mantenimiento adecuados antes de operarlo.

Las ruedas de los vehículos de transporte deben tener calzas. No retire el retenedor hasta que haya terminado la carga o la descarga y el conductor del vehículo de transporte haya recibido permiso para irse.

Asegúrese de que el labio de la plataforma esté apoyado en la cama del vehículo de transporte con un traslape de al menos 102 mm (4 pulg.).

Mantenga una distancia prudente de los bordes del costado del nivelador durante el proceso de carga y descarga.

ADVERTENCIA

Una vez que se haya colocado el retenedor de vehículo, el encargado del muelle debe examinarlo visualmente para asegurarse de que el retenedor esté enganchado correctamente a las ruedas del vehículo.

Interfaz de usuario del controlador iDock:

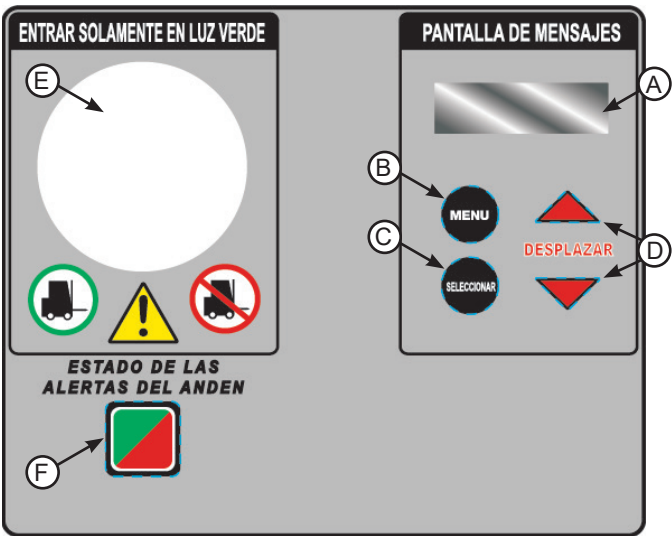


Figura 18

- Botones y pantallas del sistema de control

 - A — Pantalla de mensajes
 - B — Botón MENU (Menú)
 - C — Botón ENTER (Intro)
 - D — Botones SCROLL (Desplazar) HACIA ARRIBA/HACIA ABAJO
 - E — Luz LED multicolor
- Botones de control del equipo

 - F — Botón DOCK ALERT STATUS (Estado de alerta del muelle)

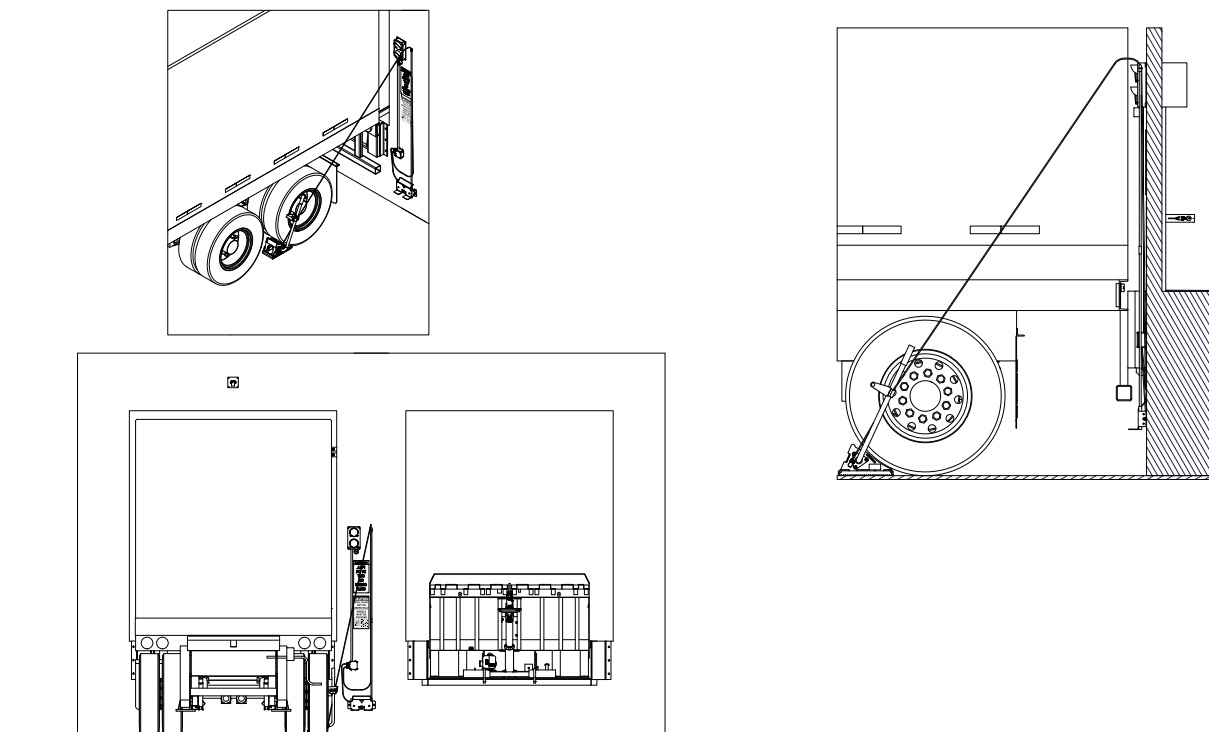


Figura 19

Operación – Normal – Comunicación por luces:
Auto con puerta

1. Revise que el vehículo de transporte esté colocado como es debido, apoyado en ambos parachoques del muelle.
2. Retire la calza del soporte de almacenamiento y colóquela frente a la rueda.
 - La alarma exterior indicará cuando la calza esté enganchada correctamente.
3. Abra la puerta del muelle.
4. Coloque el nivelador en la parte trasera del vehículo de transporte.
5. Devuelva el nivelador a la posición de almacenamiento.
6. Cierre la puerta del muelle.
 - En este momento, los controles notificarán en el exterior del edificio que es seguro retirar la calza y devolverla al soporte de almacenamiento.
7. Devuelva la calza al soporte de almacenamiento.
8. Se completó la secuencia de operación.

Operación – Normal – Comunicación por luces:
Auto con nivelador

1. Revise que el vehículo de transporte esté colocado como es debido, apoyado en ambos parachoques del muelle.
2. Retire la calza del soporte de almacenamiento y colóquela frente a la rueda.
 - La alarma exterior indicará cuando la calza esté enganchada correctamente.
3. Abra la puerta del muelle.
4. Coloque el nivelador en la parte trasera del vehículo de transporte.
5. Devuelva el nivelador a la posición de almacenamiento.
 - En este momento, los controles notificarán en el exterior del edificio que es seguro retirar la calza y devolverla al soporte de almacenamiento.
6. Cierre la puerta del muelle.
7. Devuelva la calza al soporte de almacenamiento.
8. Se completó la secuencia de operación.

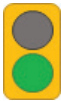
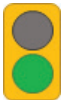
OPERACIÓN

Notas de configuración

Configuración de fábrica

- Luces accionadas con la puerta
- Bloquee el retenedor enganchado antes de operar el nivelador (RELO, Restraint Engaged before Leveler Operate)
- Secuencia de operación Camión → Retenedor → Puerta → Nivelador → Puerta → Retenedor → Camión

Procedimiento de operación del sistema y secuencia de luz

Paso	Conjunto de luces exteriores	Alarma exterior	Luz interior rojo claro/verde	Luz interior ámbar	Alarma interior	Descripción
1						• No hay vehículo presente • Retenedor almacenado (Calza en el soporte de almacenamiento) • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
2						• Hay vehículo presente • Retenedor almacenado (Calza en el soporte de almacenamiento) • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
3						• Se ha retirado el retenedor de la posición de almacenamiento • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
4		 Momentánea			 Momentánea	• Retenedor enganchado (Calza delante de la rueda) • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
5						• Retenedor enganchado • Puerta abierta • Nivelador almacenado
		 Continua			 Continua	Si se extrae el retenedor de la posición enganchada, las luces cambiarán y sonará la alarma exterior para llamar la atención del operador. La falla n.º 11 se producirá después de un retardo (consulte los detalles de la falla n.º 11 a continuación) Se borrará la condición de falla en los controles una vez que se vuelva a enganchar la calza con la rueda.
6						• Retenedor enganchado • Puerta abierta • Nivelador desplegado
7						• Retenedor enganchado • Puerta abierta • Nivelador almacenado
8		 Momentánea				• Cierre la puerta para dar permiso para almacenar el retenedor • Nivelador almacenado
9						• Se ha retirado el retenedor de la posición enganchada • Puerta cerrada • Nivelador almacenado

Paso	Conjunto de luces exteriores	Alarma exterior	Luz interior rojo claro/verde	Luz interior ámbar	Alarma interior	Descripción
10						• Retenedor almacenado • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
11						• No hay vehículo presente • Retenedor almacenado • Puerta cerrada • Nivelador almacenado

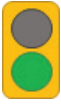
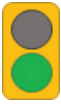
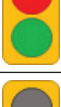
CONDICIONES DE FALLA						
Falla n.º 9						Error del sensor • Si los sensores indican que la calza está almacenada y enganchada al mismo tiempo. • Debe arreglar la condición de falla antes de que se borre en la caja de control. • Presione ENTER (Intro) en la caja de control para borrar la falla.
Falla n.º 10		 Momentánea				Posición de la calza incorrecta (el retenedor no está enganchado) • Se produce en 2 escenarios • Después de que se retira la calza de la posición de almacenamiento y no se engancha con la rueda dentro de 30 segundos. • Después de que la calza está enganchada, pero antes de que la puerta esté abierta y se haya movido la calza/rueda donde la calza no detecte la rueda. • Regrese la calza a la posición de almacenamiento o enganche con la rueda para borrar la condición de falla.
Falla n.º 11		 Continua				Posición incorrecta de la calza (Falla de enganche) • Se produce después de que la calza se engancha con la rueda y se ha abierto la puerta, y la calza ya no detecta la rueda. • Debe regresar la calza a la posición de enganche con la rueda para borrar la condición de falla.
Falla n.º 13		 Momentánea				Posición de la calza incorrecta (no ha regresado a la posición de almacenamiento) • Se produce después de que se retira la calza de la rueda y no se regresa a la posición de almacenamiento 6 segundos después de que reciba el permiso. • Debe regresar la calza a la posición de almacenamiento para borrar la condición de falla.

MANTENIMIENTO

Configuración de fábrica

- Luces accionadas con el nivelador
- Bloquee el retenedor enganchado antes de operar el nivelador (RELO, Restraint Engaged before Leveler Operate)
- Secuencia de operación Camión → Retenedor → Puerta → Nivelador → Puerta → Retenedor → Camión

Procedimiento de operación del sistema y secuencia de luz

Paso	UniChock de Systems					Descripción
	Conjunto de luces exteriores	Alarma exterior	Luz interior rojo claro/verde	Luz interior ámbar	Alarma interior	
1 No hay vehículo presente						• No hay vehículo presente • Retenedor almacenado (Calza en el soporte de almacenamiento) • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
2 Hay vehículo presente						• Hay vehículo presente • Retenedor almacenado (Calza en el soporte de almacenamiento) • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
3 Se ha retirado la calza de la posición de almacenamiento						• Se ha retirado el retenedor de la posición de almacenamiento • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
4 Calza enganchada con la rueda		 Momentánea			 Momentánea	• Retenedor enganchado (Calza delante de la rueda) • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
5 Abrir puerta						• Retenedor enganchado • Puerta abierta • Nivelador almacenado
						Si se extrae el retenedor de la posición enganchada, las luces cambiarán y sonará la alarma exterior para llamar la atención del operador.
6 Nivelador desplegado						• Retenedor enganchado • Puerta abierta • Nivelador desplegado
7 Nivelador almacenado		 Momentánea				• Retenedor enganchado • Puerta abierta • Nivelador almacenado
8 Cierre la puerta						• Cierre la puerta • Nivelador almacenado
9 Se ha retirado la calza de la rueda						• Se ha retirado el retenedor de la posición enganchada • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
10 Se ha almacenado la calza						• Retenedor almacenado • Puerta cerrada • Nivelador almacenado

Paso	UniChock de Systems					Descripción
	Conjunto de luces exteriores	Alarma exterior	Luz interior rojo claro/verde	Luz interior ámbar	Alarma interior	
11 No hay vehículo presente						• No hay vehículo presente • Retenedor almacenado • Puerta cerrada • Nivelador almacenado
Falla n.º 9						Error del sensor • Si los sensores indican que la calza está almacenada y enganchada al mismo tiempo. • Debe arreglar la condición de falla antes de que se borre en la caja de control. • Presione ENTER (Intro) en la caja de control para borrar la falla.
Falla n.º 10		 Momentánea				Posición de la calza incorrecta (el retenedor no está enganchado) • Se produce en 2 escenarios • Después de que se retira la calza de la posición de almacenamiento y no se engancha con la rueda dentro de 30 segundos. • Después de que la calza está enganchada, pero antes de que la puerta esté abierta y se haya movido la calza/rueda donde la calza no detecte la rueda. • Regrese la calza a la posición de almacenamiento o enganche con la rueda para borrar la condición de falla.
Falla n.º 11		 Continua				Posición incorrecta de la calza (Falla de enganche) • Se produce después de que la calza se engancha con la rueda y se ha abierto la puerta, y la calza ya no detecta la rueda. • Debe regresar la calza a la posición de enganche con la rueda para borrar la condición de falla. • Comentarios con el sistema Rite Hite • No ocurrirá la falla hasta después de que se presione el botón "LOCK" (Bloquear).
Falla n.º 13		 Momentánea				Posición de la calza incorrecta (no ha regresado a la posición de almacenamiento) • Se produce después de que se retira la calza de la rueda y no se regresa a la posición de almacenamiento 6 segundos después de que reciba el permiso. • Debe regresar la calza a la posición de almacenamiento para borrar la condición de falla.
1 – Anulación						• Calza en posición de almacenamiento
2 – Anulación Para iniciar la anulación						• La calza debe estar en posición de almacenamiento para que funcione la anulación. • Presione el botón "DOCK STATUS" (Estado del muelle).
2 – Anulación Para volver a normal						• Presione el botón "DOCK STATUS" (Estado del muelle).

MANTENIMIENTO

Mantenimiento periódico

Mantenimiento diario

- Verifique que todas las alarmas y luces de señalización interiores y exteriores funcionen correctamente.

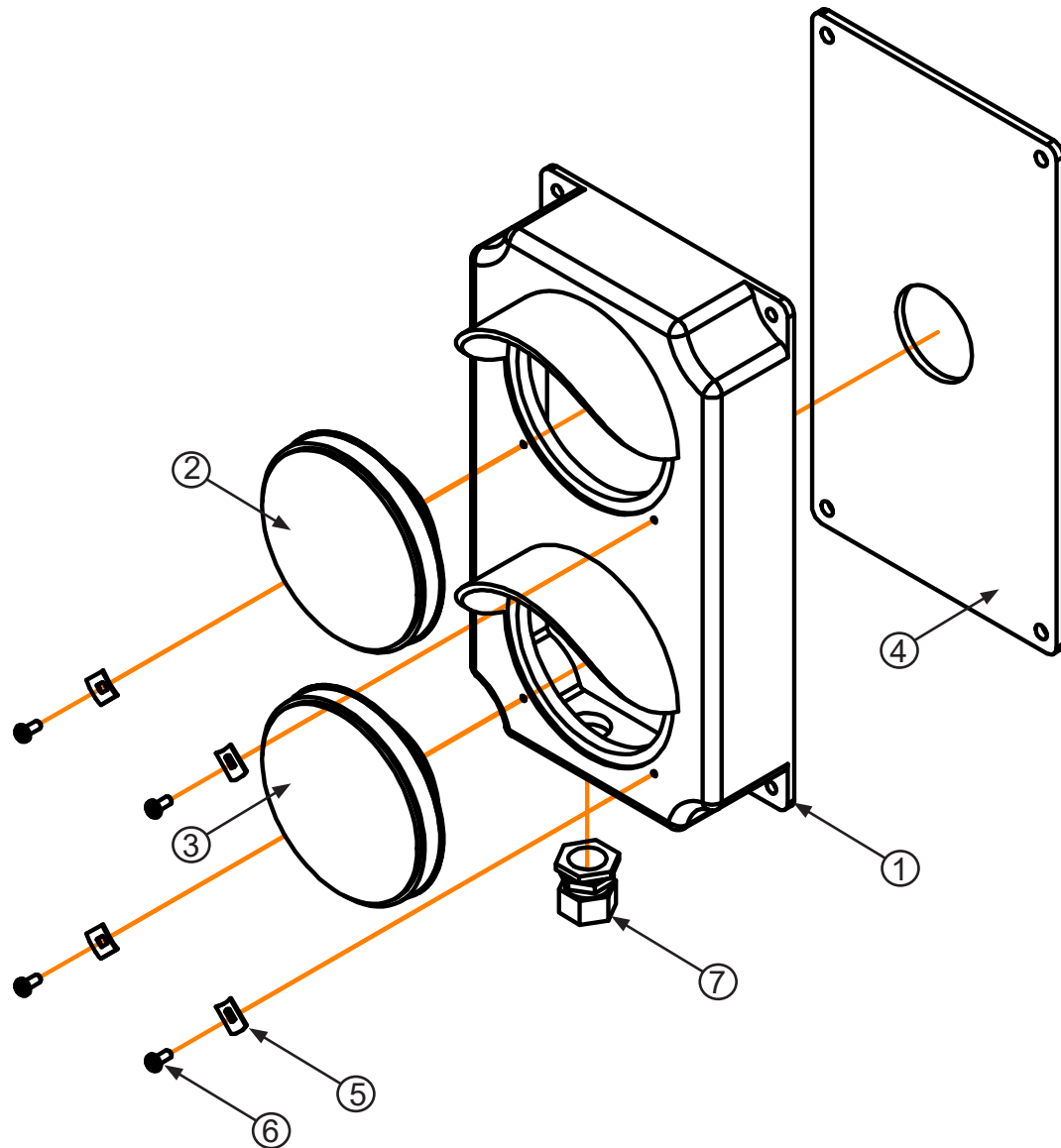
Mantenimiento semanal

- Inspeccione el cable del sensor que sale del soporte de almacenamiento hacia la calza para asegurarse de que no haya cortes ni daños. Asegúrese de que el cable aún esté correctamente fijado a la varilla de fibra de vidrio.
- Inspeccione la manilla de la calza en busca de daños que puedan causar dificultades para su operación.
- Retire los residuos alrededor del área donde se usará la calza para asegurarse de un soporte adecuado de la calza.
- Inspeccione las calcomanías y letreros de advertencia. Reemplácelos si están dañados o si faltan.

Mantenimiento trimestral

- Inspeccione lo siguiente en busca de daños o desgaste anormal:
 - Dientes de tracción en la parte inferior de la calza.
 - Base de la calza en busca de material doblado o piezas soldadas agrietadas.
 - Manilla de la calza en busca de material doblado o piezas soldadas agrietadas.
 - Varilla de fibra de vidrio en busca de deterioro o grietas.

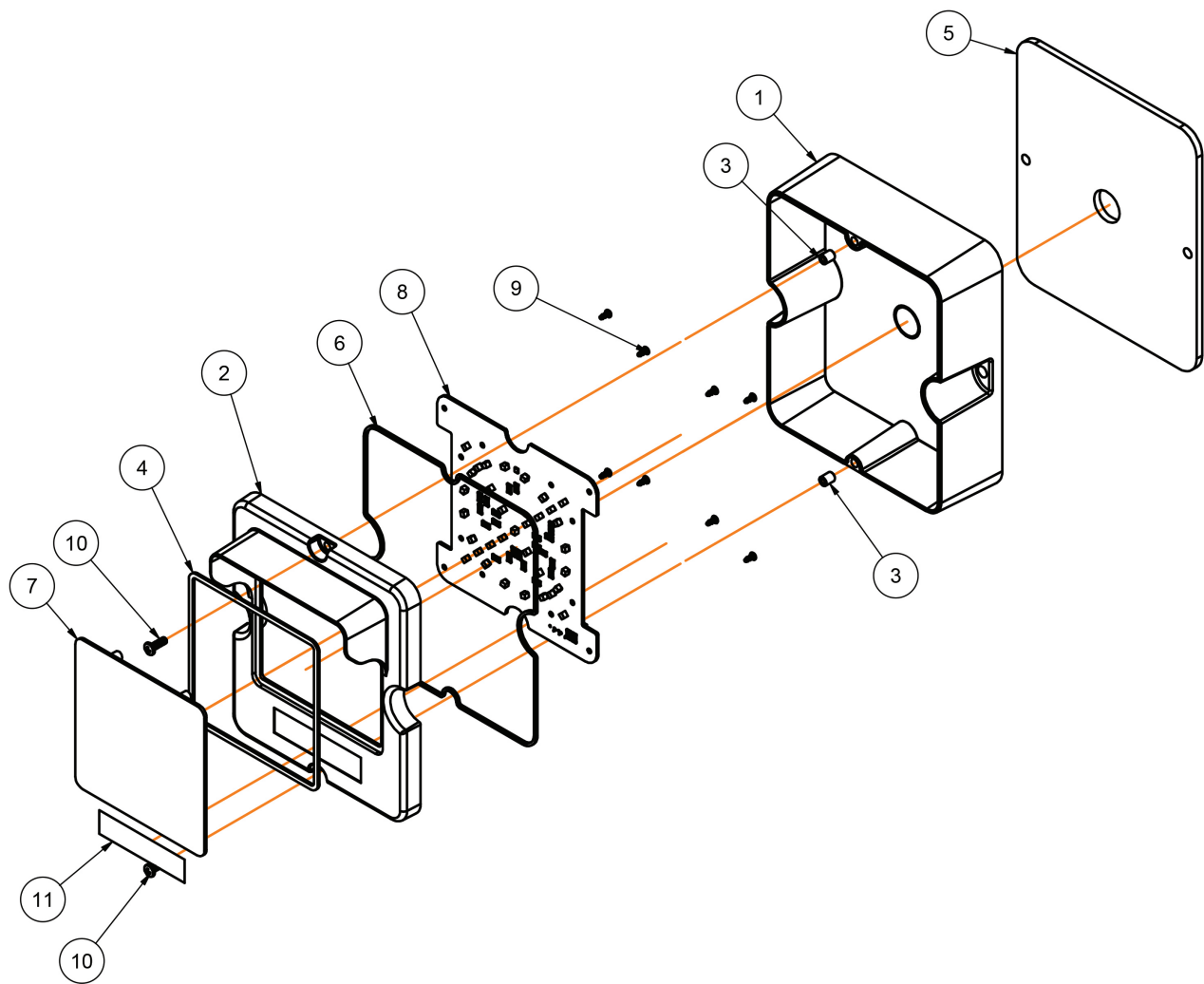
Unidades OSLA (conjunto de luces exteriores) enviadas antes de 10/2024



Elemento	Cantidad	Número de pieza	Descripción
1-7	1	3055-0011	Carcasa completa de luces, plástico amarillo, con luces LED
1	1	3051-0063	Carcasa, principal, amarillo
2	1	3051-0147	Conjunto de lente LED rojo, carcasa y circuito, 12 V
3	1	3051-0149	Conjunto de lente LED verde, carcasa y circuito, 12 V
4	1	3051-0068	Junta de montaje
5	4	3051-0105	Sujetador del lente
6	4	3051-0104	Tornillo sujetador del lente
7	1	*	Sujetador de conductos, 3/4" x 3/8"

PIEZAS

Unidades OSLA (conjunto de luces exteriores) enviadas después de 10/2024



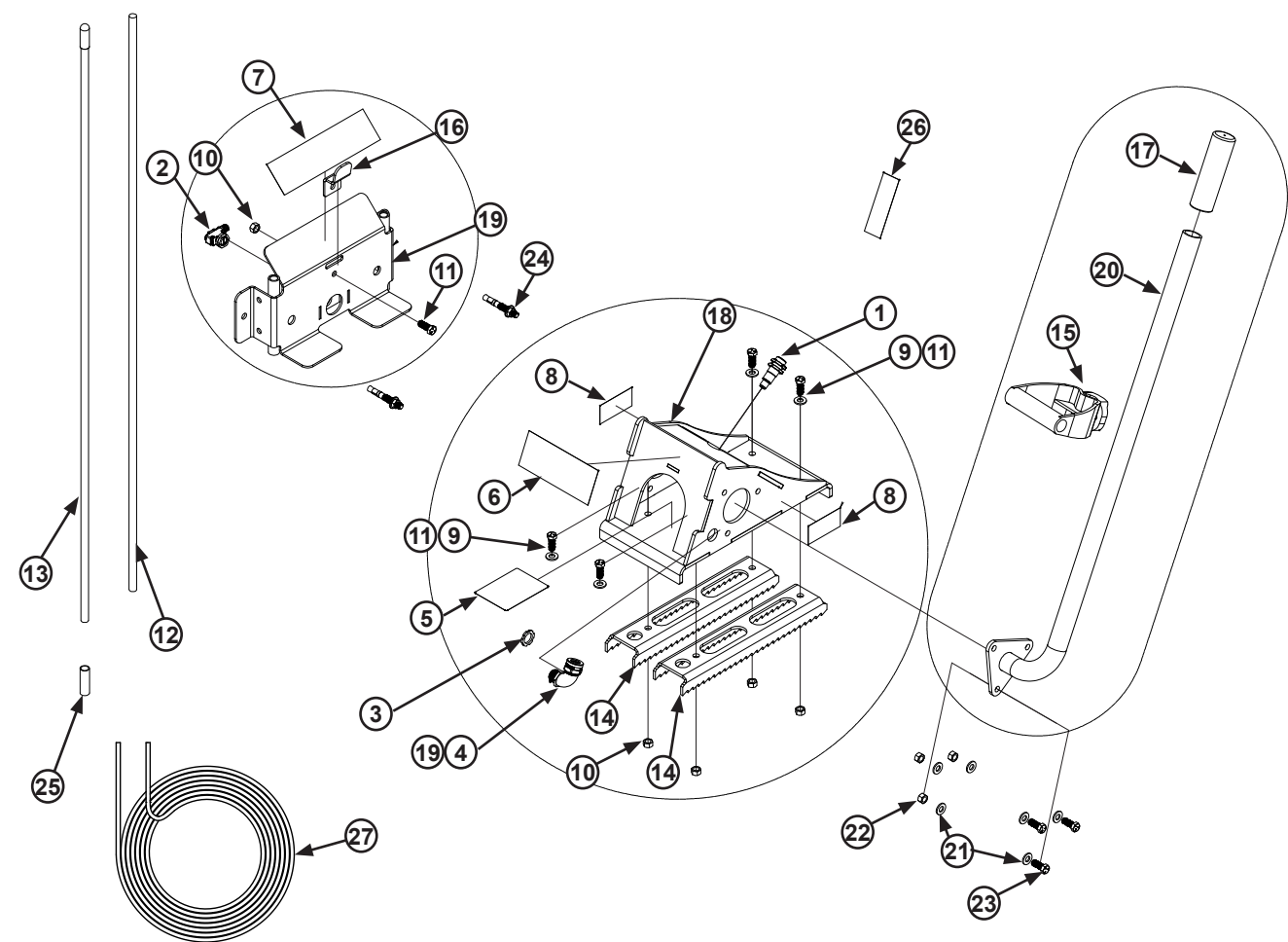
Elemento	Cantidad	N.º de pieza	Descripción
1	1	3051-0432	Carcasa, policarbonato, OSLA
2	1	3051-0426	Cubierta, policarbonato, OSLA
3	2	3051-0427	Inserto pasante, 8-32 UNC, 5/16
4	1	3051-0428	Junta, lente, OSLA
5	1	3051-0429	Junta, espuma, OSLA
6	1	3051-0430	Junta, cubierta, OSLA
7	1	3051-0431	Cubierta de lente, policarbonato, OSLA
8	1	7141-0398	PCI, LED, OSLA
9	8	2101-0346	Tornillo, horquilla, # 4- 24 x 0.25
10	2	2101-0022	#8-32 UNC X 0.50
11	1	1751-1421	Calcomanías, Systems, OSLA

Señales



Elemento	Número de pieza	Descripción
A	1751-1391	Señal exterior, Entre o salga, UniChock
B	1751-0033	Señal exterior, Entre o salga
C	1751-0034	Señal exterior, Entre o salga (imagen invertida)
D	1751-0036	Señal interior, Solo ingresar con color verde

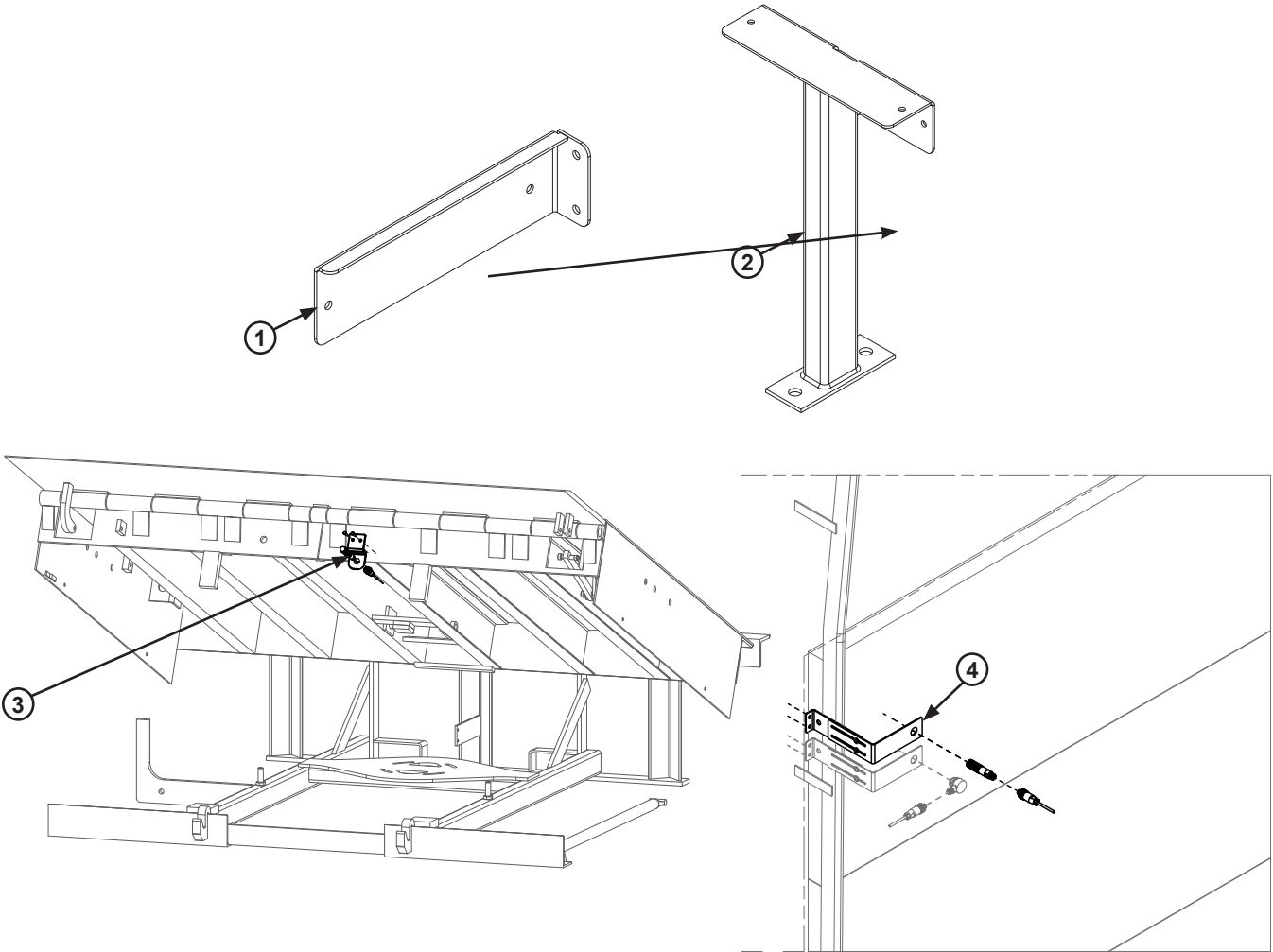
PIEZAS



Elemento	Número de pieza	Descripción
1	0961-0691	Sensor ultrasónico, metal, 1SIG
2	0961-0690	Fotosensor, campo fijo
3	1431-0124	Contratuerca de abrazadera de cable
4	1431-0367	Abrazadera de cable, metal, 90
5	1751-1290	Calcomanía, Número de serie
6	1751-1371	Calcomanía, Base de UniChoke
7	1751-1372	Calcomanía, UniChock, Soporte de almacenamiento
8	1751-1378	Calcomanía, Precaución, Bordes afilados, inglés
	1751-1394	Calcomanía, Precaución, Bordes afilados, español
	1751-1395	Calcomanía, Precaución, Bordes afilados, francés
9	2101-0060	Arandela, plana, galvanizada
10	2101-0207	Tuerca hexagonal - Galvanizada - Grado 5
11	2101-0273	Tornillo, HHCS, 3/8-16 UNC X 1.00
12	3051-0410	Varilla de fibra de vidrio, sólida
13	3051-0412	Tapa del extremo de vinilo, 0.500"
14	9971-0022	Placa, dientes de tracción, formada

Elemento	Número de pieza	Descripción
15	9971-0028	Manilla, abrazadera de plástico
16	9971-0029	Soporte, gancho, formado
17	9971-0040	Manilla, empuñadura de hule
18	9974-0001	Pieza soldada, base de calza
19	9974-0003	Pieza soldada, base de almacenamiento
20	9974-0004	Pieza soldada, manilla
21	1431-0291	Tuerca de palanca, 3 polos
22	2101-0060	Arandela - Plana - Galvanizada
23	2101-0207	Tuerca hexagonal - Galvanizada - Grado 5
24	2101-0403	Anclaje, perno para hormigón
25	3051-0411	Férula, aluminio
26	1751-1402	Calcomanía, Manilla de UniChock
27	0961-0648	Cable, soporte de almacenamiento, 5 m, enchufe M12, conductores flotantes
	4301-0035	Cable, calza, 8 m, M12, 5 clavijas

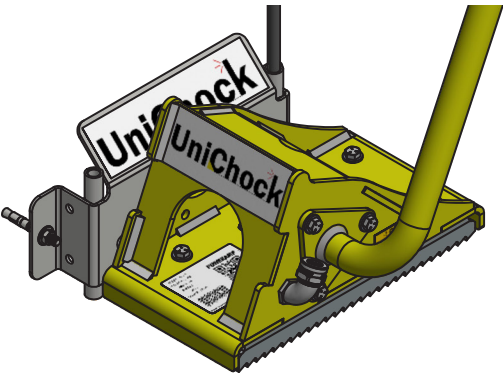
Piezas opcionales



Elemento	Número de pieza	Descripción
1	9971-0034	Soporte en 90 grados, montaje, formado
2	9974-0005	Pieza soldada, base separadora de almacenamiento
3	7155-0009	Kit, actualización de LS, 120 V CA, con soporte y cable
4	7155-0010	Kit, sensor de puerta abierta, 10-30 V CC, soporte, cable

VARIOS

Información del cliente



Cuando recibe un equipo nuevo, escriba el número de modelo y serie en el formulario proporcionado. Esto ayudará a garantizar que se guarden bien los números en caso de que se pierda o dañe la calcomanía de número de modelo y serie (A, B).

Además, escriba el número de pedido de Systems, LLC, la empresa que instaló el equipo y el nombre del propietario original. Esto ayudará a identificar el equipo específico si es que se requiere más información.

Cuando haga un pedido, use la descripción y los números de las piezas para ayudar a identificar el elemento solicitado. No use los números de “elemento”. Estos son únicamente para ubicar el lugar de las piezas. Siempre proporcione el NÚMERO DE MODELO o NÚMERO DE SERIE.

Para mantenimiento, llame o comuníquese con:

Systems, LLC
P.O. Box 309
Germantown, WI 53022

Teléfono: (800) 643-5424
Fax: (262) 255-5917

www.loadingdocksystems.com

Información del retenedor de vehículos

Modelo _____

N.º de serie _____

N.º de pedido de Systems, LLC _____

Información del propietario original

Nombre _____

Dirección _____

Información del instalador

Nombre _____

Dirección _____

Fecha de instalación _____

GARANTÍA ESTÁNDAR DEL PRODUCTO

SYSTEMS, LLC garantiza que sus productos estarán libres de defectos en diseño, materiales y mano de obra por un período de un (1) año desde la fecha de envío. Todas las reclamaciones por incumplimiento de esta garantía se deben realizar dentro de 30 días después de que se detecte o se pueda detectar el defecto con un cuidado razonable. En ningún caso se debe realizar una reclamación más de 30 días después de que haya vencido esta garantía. Para tener derecho a recibir los beneficios de esta garantía, el producto se debe haber instalado, mantenido y operado correctamente, de acuerdo con todas las recomendaciones del fabricante o los parámetros de diseño especificados y no se debe haber sometido de otro modo a abuso, uso indebido, aplicación indebida, inclemencias del clima, sobrecarga, reparación o modificación no autorizadas, aplicación en un ambiente corrosivo o falta de mantenimiento. La lubricación, los ajustes y la inspección periódicos de acuerdo con todas las recomendaciones de los fabricantes son de exclusiva responsabilidad del propietario o usuario.

En caso de un defecto, según lo determine SYSTEMS LLC, cubierto por esta garantía, SYSTEMS LLC deberá solucionar dicho defecto mediante reparación o reemplazo de cualquier equipo o pieza defectuoso, y cubrirá los costos de piezas, mano de obra y transporte. Esto será la única solución para todas las reclamaciones, ya sea que se basen en el contrato, negligencia o responsabilidad estricta.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

LAS GARANTÍAS ANTERIORES REEMPLAZAN CUALQUIER OTRA GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, LO QUE INCLUYE SIN LIMITACIÓN TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR. SYSTEMS LLC Y SUS FILIALES NO SERÁN EN NINGÚN CASO RESPONSABLES ANTE NADIE, INCLUSO TERCEROS, POR DAÑOS INCIDENTALES, EMERGENTES O ESPECIALES DE NINGÚN TIPO, ENTRE LOS QUE SE INCLUYE SIN LIMITACIÓN, EL INCUMPLIMIENTO DE LA GARANTÍA, PÉRDIDA DE USO, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPCIÓN DE ACTIVIDADES COMERCIALES O PÉRDIDA DE REPUTACIÓN COMERCIAL.